Régulateur de vitesse: contrôle, uniquement lettres-repères de moteur ACV

Sommaire:

Pour le dépannage, il faut:

- Lecteur de défauts V.A.G 1551 avec câble V.A.G 1551/3
- *Multimètre portatif V.A.G 1526 ou V.A.G 1526 A*
- *Boîtier de contrôle V.A.G 1598/18*
- *Jeu d'adaptateurs de métrologie V.A.G 1594 A*
- *Schéma de parcours du courant valable*
- *Manuel de Réparation Système d'injection directe et de préchauffage diesel*

Avant le dépannage, il faut absolument vérifier si la borne négative de la batterie est bien fixée.

Autodiagnostic

Conditions de contrôle:

- Tension de la batterie correcte
- Fusible N° 14 (10A) et N° 21 (15A) en ordre
- Raccords à la masse sur le moteur et sur la boîte en ordre

Interrogation de la mémoire de défauts

- Raccorder le lecteur de défauts V.A.G 1551 et appeler l'appareil de commande pour l'électronique moteur (adresse 01) ⇨ voir Système d'injection directe et de préchauffage diesel, Groupe de réparation 01.
- Interroger la mémoire de défauts (fonction 02) ⇨ voir Système d'injection directe et de préchauffage diesel, Groupe de réparation 01.
- Les défauts possibles en cas de trouble de fonctionnement du régulateur de vitesse sont mentionnés en bas dans le tableau de défauts.

Tableau de défauts

Nota:

- *Le tableau de défauts est ventilé en fonction des codes de défauts à 5 chiffres inscrits à gauche.*
- *Avant le remplacement des composants signalés comme défectueux, vérifier les câbles et les connexions à fiche reliés à ces composants, ainsi que les raccords à la masse, à l'aide du Schéma de parcours du courant. Ceci vaut particulièrement lorsque des défauts sont indiqués comme étant "sporadiques" (SP).*

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Remède
00513 Transmetteur de régime moteur -G28 Signal non plausible	♦ G28 défectueux ♦ Entrefer trop important entre le transmetteur de régime et la cible ♦ Copeaux de métal sur G28 ou socle de fixation lâche	♦ Le témoin de défauts s'allume ♦ Régime moteur trop élevé ♦ Mauvais comportement au démarrage ♦ Fonctionnement dur du moteur ♦ Puissance réduite ♦ Le compte-tours n'indique rien ♦ GRA ne fonctionne pas	- Contrôler G28 et raccord de câble vers le transmetteur ⇨ voir Système d'injection directe et de préchauffage diesel, Groupe de réparation 23.
Absence de signal	♦ G28 défectueux ♦ Coupure de câble ou court-circuit		

Suite page suivante

Sortie sur l'imprimante du V.A.G 1551	Cause possible du défaut	Répercussions possibles	Remède
00542 Transmetteur de levée du pointeau -G80 Entrée ouverte	♦ G80 défectueux ♦ Coupure de câble ou court-circuit	♦ Le témoin de défauts s'allume ♦ Fonctionnement dur du moteur ♦ Puissance réduite ♦ Augmentation des valeurs d'émissions ♦ GRA ne fonctionne pas	- Contrôler G80 et raccord de câble vers le transmetteur ⇨ voir Système d'injection directe et de préchauffage diesel, Groupe de réparation 23
Absence de signal	♦ G80 défectueux ♦ Conduite d'injection vers le 5e cylindre pas en ordre ♦ Manque de carburant ♦ Air dans le système d'alimentation		
00625 Signal de vitesse Signal non plausible	♦ En cas de tachymètre électronique: aucun signal en provenance du tachymètre (G21) ou du transmetteur de tachymètre (G22)	♦ Indicateur de vitesse pas en ordre ♦ GRA ne fonctionne pas	- Contrôler le signal G21 ou G22 ⇨ voir système d'injection directe et de préchauffage diesel, Groupe de réparation 23
00671 Commande pour GRA-E45 Etat indéfini de la commande	♦ E45 défectueuse ♦ Coupure de câble ou court-circuit	♦ GRA ne fonctionne pas	- Contrôle du régulateur de vitesse (GRA) ⇨ voir Guide de dépannage N° 16/4
00741 Surveillance pédale de frein Signal non plausible	♦ Contacteur de feux stop (F) défectueux ♦ Contacteur de pédale de frein (F47) défectueux ♦ Points de commutation des deux contacteurs non synchrones	♦ Le témoin de préchauffage (K29) clignote ♦ Feux stop défectueux ♦ GRA ne fonctionne pas	- Contrôler F et F47 ⇨ voir système d'injection directe et de préchauffage diesel, Groupe de réparation 23 et Guide de dépannage N° 16/4
65535 Appareil de commande -J248 défectueux	♦ Défaut interne de l'appareil de commande	♦ Troubles du comportement routier ♦ Arrêt du moteur ♦ GRA ne fonctionne pas	- Remplacer J 248

Commande du régulateur de vitesse: contrôle

Conditions de contrôle:

- *Tension de la batterie correcte*
- *Fusible N° 14 (10A) et N° 21 (15A) en ordre*
- *Position de montage des contacteurs de pédale pour régulateur de vitesse (GRA) en ordre ⇨ Equipement électrique, Groupe de réparation 96*
- *Appareil de commande pour système d'injection directe diesel en ordre*
- *Mémoire de défauts interrogée et en ordre ⇨ voir N° 16/2*

Lire le bloc de valeurs de mesure

- Raccorder le lecteur de défauts V.A.G 1551 et appeler l'appareil de commande pour l'électronique moteur (adresse 01).
  ⇨ voir Système d'injection directe et de préchauffage diesel, Groupe de réparation 01

Transmission rapide des données	HELP
Choisir la fonction XX	

◄ Affichage:

- Entrer le code 08 pour la fonction "Lire le bloc de valeurs de mesure" et valider avec la touche Q.

Lire le bloc de valeurs de mesure	HELP
Entrer le numéro d'affichage du groupe XX	

◄ Affichage:

- Entrer le numéro d'affichage du groupe 06 pour affichage des positions du contacteur et valider avec la touche Q.

Lire le bloc de valeurs de mesure			6 ->
0 km/h	000	000000	255

◄ Affichage:

- Dans la ligne inférieure du display se trouvent quatre zones d'affichage.
- Le décodage des valeurs dans les différentes zones d'affichage peut être effectué à l'aide du tableau de contrôle.

Numéro du groupe	Zone d'affichage	Désignation	Conditions de contrôle	Affichage sur V.A.G 1551	Remède
06	2 3	Contacteur de pédale de frein pour GRA (F47), contacteur de pédale d'embrayage (F36)	Pédales de frein et d'embrayage en position de repos	000 000000	- Vérifier d'après le Schéma de parcours du courant le passage des câbles vers le contacteur de pédale de frein pour GRA (F47) et le contacteur de pédale d'embrayage (F36)
		Contacteur de pédale de frein pour GRA (F47)	Appuyer sur la pédale de frein	011 010000	- Vérifier électriquement le contacteur de pédale de frein pour GRA (F47) et le contacteur de pédale d'embrayage (F36) ⇒ Système d'injection directe et de préchauffage diesel, Groupe de réparation 23
		Contacteur de pédale d'embrayage (F36)	Appuyer sur la pédale d'embrayage	100 100000	
06	3	Commande pour GRA (E45)	E45 en position d'arrêt (OFF)	000000	- Vérifier d'après le Schéma de parcours du courant le passage des câbles vers la commande pour GRA (E45)
		Commande pour GRA (E45)	E45 en position de marche (ON)	000001	- Vérifier d'après le Schéma de parcours du courant le passage des câbles vers la commande pour GRA (E45)
		Commande pour GRA (E45)	E45 en position de marche (ON), touche SET actionnée	000101	
		Commande pour GRA (E45)	E45 est poussé à gauche en position RES	001001	
	4	Etat du GRA	GRA bloqué	255	- Activer le régulateur de vitesse ⇒ Guide de dépannage N° 16/5
		Etat du GRA	GRA activé	0	

Activer le régulateur de vitesse

Conditions de contrôle:

- *Tension de la batterie correcte.*
- *Fusible N° 14 (10A) et N° 21 (15A) en ordre.*
- *Position de montage des contacteurs de pédale pour régulateur de vitesse (GRA) en ordre ⇨ Equipement électrique, Groupe de réparation 96*
- *Appareil de commande pour système d'injection directe diesel en ordre.*
- *Mémoire de défauts interrogée et en ordre. ⇨ voir N° 16/2*
- *Commande pour GRA vérifiée et en ordre. ⇨ voir N° 16/4*

Codage de l'appareil de commande pour système d'injection directe diesel (J248)

- Raccorder le lecteur de défauts V.A.G 1551 et appeler l'appareil de commande pour l'électronique moteur (adresse 01).
  ⇨ voir Système d'injection directe et de préchauffage diesel, Groupe de réparation 01

Transmission rapide des données	HELP
Choisir la fonction XX	

◄ Affichage:

- Entrer le code 11 pour la fonction "Procédure d'accès" et valider avec la touche Q.

Transmission rapide des données	Q
11 - Procédure d'accès	

◄ Affichage:

- Valider l'entrée avec la touche Q.

Procédure d'accès
Entrer le code XXXXX

◄ Affichage:

- L'activation du régulateur de vitesse s'effectue par l'entrée du N° de code: 11463
- Valider l'entrée avec la touche Q et séparer le câble V.A.G 1551/3 du raccord de diagnostic.

Après le codage de l'appareil de commande pour Système d'injection directe diesel (J248), un parcours d'essai est nécessaire pour faire un contrôle de fonctionnement du régulateur de vitesse.

